

HANDI-MOVE MODEL 1630/1640/1641

MOBIELE TILLIFT

YEARLY INSPECTION



V 1.5 - 18-05-2017

© Handi-Move

Alle rechten voorbehouden.

Inhoudstafel

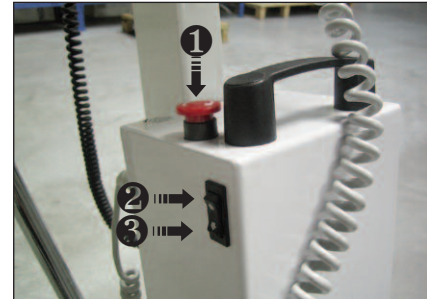
1.	Nazicht functionaliteit.....	3
1.1.	Bediening op kast	3
1.2.	Electrische handbediening	3
1.3.	Nooddaling	3
1.4.	Veiligheid tegen klemmen	4
1.5.	Verstelmechanisme	4
2.	Mechanisch en elektrisch nazicht	5
2.1.	Wentelkop 1640	5
2.2.	Vaste spreaderbar 1630 en 1641	5
2.3.	Actuator	5
2.4.	Scharnierpunt van de arm	7
2.5.	Wielen	7
2.6.	Verstelmechanisme	7
2.7.	Boutverbindingen	7
2.8.	Bedieningskast	8
3.	Nazicht batterijen en lader	9
3.1.	Batterijen	9
3.2.	Lader	9
4.	Controle labels	10
5.	Belastingstest.....	11

1. Nazicht functionaliteit

1.1. Bediening op kast

Controleer de goede werking van alle knoppen en druktoetsen.

- Noodstop → ①
- Druktoets omhoog → ②
- Druktoets omlaag → ③



- Noodschakelaar (vanaf serienr 400904) → ④

OPGELET:

VANAF SERIENUMMER 400904 IS DE NOODSTOP VERVANGEN DOOR EEN RODE SCHAKELAAR.



1.2. Electriscche handbediening

- Controleer de goede werking en goede staat.



1.3. Nooddaling

Nooddaling van de eerste generatie (met klemhendel)
tot en met serienr 400827:

- Controleer de goede werking. (zie instructies in de handleiding)
- Indien de spindel op het einde van de koers doordraait, dient de voorspanning van de klemhendel verhoogd te worden.



Nooddaling van de tweede generatie (met snelontkoppeling):

- Controleer de goede werking. (zie instructies in de handleiding)



1.4. Veiligheid tegen klemmen

Controleer de werking van de veiligheidsschakelaar onderaan de actuator. Door de arm op te lichten bij een neerwaartse beweging moet de actuator stoppen.

1.5. Verstelmechanisme

Controleer de goede werking van het verstelmechanisme.

2. Mechanisch en elektrisch nazicht

2.1. Wentelkop 1640

- Controleer de staat van de oogmoer: slijtage op de ring, slijtage op het draadgedeelte .
- Controleer de aanwezigheid en de juiste positie van de stift. De stift mag niet uitsteken !
- Controleer de axiale speling van de oogmoer ; een speling van 1 mm of groter wijst op slijtage van de inwendige kunststof bus.
- Controleer de bevestiging van de as van de wentelkop met twee passende imbussleutels : de schroeven waarmee de as bevestigd is, mogen niet los staan. Bij schroeven die los staan of bij het losmaken van een van deze schroeven, moet men de schroefverbinding opnieuw borgen met Loctite 243.(blauw)



2.2. Vaste spreaderbar 1630 en 1641

- Verwijder de afdekkappen.



- Controleer de bevestiging van de as met het tiljuk met twee passende imbussleutels : de schroeven waarmee de as bevestigd is, mogen niet los staan. Bij schroeven die los staan of bij het losmaken van een van deze schroeven, moet men de schroefverbinding opnieuw borgen met Loctite 243.(blauw)



2.3. Actuator

- Kijk de leeftijd van de actuator na. Het is aanbevolen de actuator te vervangen na 5 jaar of 20.000 cycli maar dit is niet verplicht.
- Controleer beschadiging of slijtage van behuizing, aansluitkabel, gaffel, uitschuivende buis, spindelhuis.
- Controleer de bevestiging onderaan en bovenaan (in geval van geschroefde bevestigingsstiften) met twee passende imbussleutels : de schroeven waarmee de stiften bevestigd zijn, mogen niet los staan. Bij schroeven die los staan of bij het losmaken van een van deze schroeven, moet men de schroefverbinding opnieuw borgen met Loctite 243.(blauw)

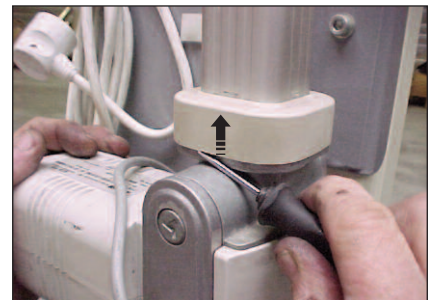


- In geval van een bevestiging met sleutelring: controleer de aanwezigheid van de sleutelring en de staat van de tussenringen, links en rechts.



Bijkomende controle bij een actuator van het merk Magnetic.

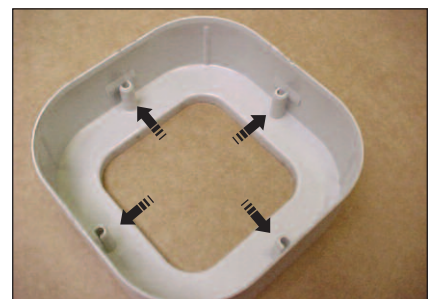
- Controleer of de spindel met buis niet verbogen is:
Breng de spindel daartoe in zijn hoogste stand en ontkoppel de nooddaling.
Druk op de bedieningstoets “omhoog” om de spindel met buis te laten draaien. Bij een verbuiging van de spindel met buis zal deze heen en weer bewegen. De actuator moet dan vervangen worden.
- Controleer de vergrendeling van het spindelhuis aan het motorhuis.
Daartoe moet men de borgkap er voorzichtig af halen,



de juiste positionering van de bajonetkoppeling controleren,



en de intacte staat van de pinnetjes binnenin de borgkap nagaan.
Daarna de borgkap voorzichtig terugplaatsen.



2.4. Scharnierpunt van de arm

- Controleer de bevestiging met twee passende inbussleutels : de schroeven waarmee de stiften bevestigd zijn, mogen niet los staan. Bij schroeven die los staan of bij het losmaken van een van deze schroeven, moet men de schroefverbinding opnieuw borgen met Loctite 243.(blauw)

2.5. Wielen

- Controleer of de wielen volledig zijn vastgeschroefd op het onderstel.
- Reinig de wielen.
Controleer het soepel ronddraaien en het soepel zwenken van de wielen.
- Controleer de goede werking van de remmen van de achterwielen.



2.6. Verstelmechanisme

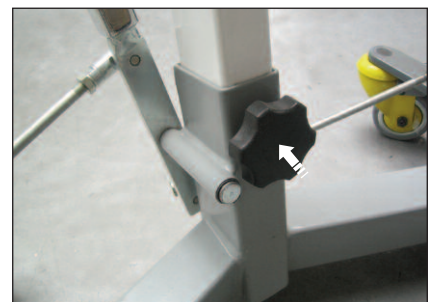
- Controleer het verstelmechanisme op speling door in vergrendelde toestand op 1 been van het toestel te gaan staan.
- Duw en trek aan de arm van het toestel in horizontale richting. Als de arm beweegt, samen met het been aan de tegenovergestelde zijde, zit er speling op het verstelmechanisme aan de kant waar u zich bevindt. Het kan zijn dat er speling zit op de scharniergewrichten van de trekstang van het verstelmechanisme, of dat er bepaalde onderdelen losgekomen zijn.
- Controleer of de hendel van het verstelmechanisme niet te veel speling heeft, dwars op de normale beweging van deze hendel. Een speling van ca 20 mm is normaal door de losse montage van de hendel op het kantelstuk.

(verdere controle : zie 2.7. Boutverbindingen)



2.7. Boutverbindingen

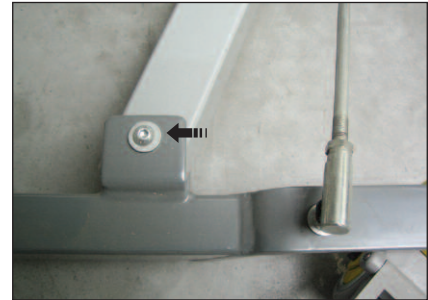
- Controleer of de vaste arm nog steeds goed vastgedraaid is.



- Controleer of de circlips op de as van het verstelmechanisme nog steeds goed gemonteerd is.
- Speling op het verstelmechanisme kan afkomstig zijn van de speling op de kogelgewrichten van de trekstangen, losstaande kogelgewrichten.
Versleten kogelgewrichten dienen vervangen te worden. (bij monteren moeten de kogelgewrichten voorzien worden van Loctite 243).



- Controleer of de schroeven van de been-assen nog steeds goed vast staan.



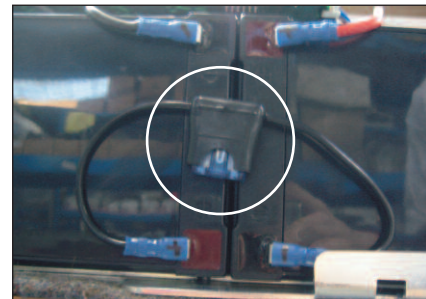
2.8. Bedieningskast

- Visuele controle op goede staat van kast, knoppen en aansluitingen
- Visuele controle op de binnenkant van de kast: printen, bedrading, connectoren, batterijen.

3. Nazicht batterijen en lader

3.1. Batterijen

- Koppel de batterijen af en meet de spanning over de klemmen van de 2 in serie staande batterijen. Deze moet 24 V of meer bedragen.
- Belast de in serie staande batterijen met een weerstand van 2,2 Ohm - 100 Watt gedurende 5 sec en blijf de spanning meten. De spanning mag na 5 sec niet lager dalen dan 21 V.
- Laat de batterijen 10 seconden recupereren en herhaal de test. Als de spanning lager daalt dan 21 V moeten de batterijen vervangen worden.
- Serienummer $\leq 401\ 414$
Plaats een zekering tussen de batterijen.
Er zijn 2 uitvoeringsvormen:
2540.0235 : verbinding met zekeringhouder en zekering 7,5A, met fastons 4,8 mm
2540.0236 : verbinding met zekeringhouder en zekering 7,5A, met fastons 6,3 mm
De grootte van de fastonaansluitingen is afhankelijk van de breedte van de tabs op de batterijen.



3.2. Lader

- Met de batterijen nog steeds afgekoppeld, koppel de lader aan en meet de spanning op de uitgang van de lader. De spanning moet hoger zijn dan 27.5 V. De groene indicatieled op de lader moet oplichten.
- Koppel de batterijen aan, de oranje led op de lader moet nu oplichten. De duur van het oplichten van de oranje indicatieled op de lader is afhankelijk van de mate waarin de batterijen ontladen zijn.
- Nadat de batterijen volledig zijn opgeladen zal de oranje indicatieled doven en de groene terug oplichten.

4. Controle labels

Controleer of alle labels aanwezig zijn en goed leesbaar zijn:

- Laadprocedure

LAADPROCEDURE

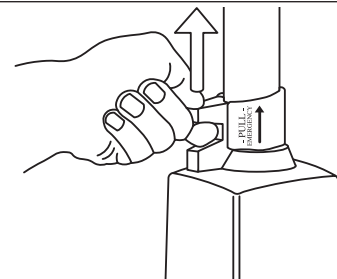
1. Steek de stekker in het 220V stopkontakt.
2. Zet de hoofdschakelaar in de «I»-positie.
3. Gebruik de lift niet tijdens het opladen
4. Het verklikkerlicht van de lader geeft volgende functies weer:
 - Oranje/Geel: het opladen van de batterijen is bezig.
 - Groen: de batterijen zijn volledig opgeladen.

- Verwijzing naar handleiding

- Read the manual before using.
- Lesen Sie die Betriebsanleitung bevor benutzen.
- Lire le manuel avant utilisation.
- Lees de handleiding voor het gebruik.

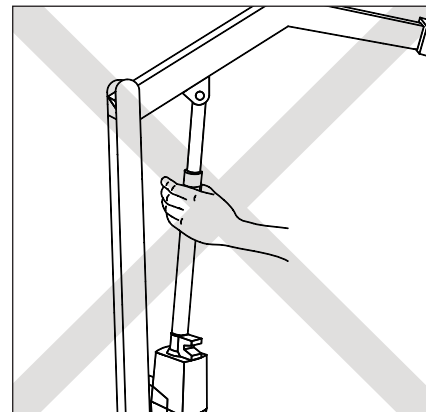


- Nooddaling



**EMERGENCY DOWN
DESCENTE D'URGENCE
NOTABSENKUNG
NOODDALING**

- Actuator nooit zijdelings trekken of duwen!



- Noodschakelaar, Lader & Handbediening

**EMERGENCY STOP
INTERRUPTEUR DE SECOURS
NOTAUSCHALTER
NOODSCHAKELAAR**

**CHARGER
LADEGERÄT
CHARGEUR
LADER**

**HANDCONTROL
HANDBEDIENUNG
COMMANDE
MANUELLE
HANDBEDIENING**

5. Belastingstest

Onderwerp de lift aan een test met een belasting van 120 kg.